



# INFRASTRUKTUR FÖR ETT LÅNGSIKTIGT HÅLLBART TRANSPORTSYSTEM



# INFRASTRUKTUR FÖR ETT LÅNGSIKTIGT HÅLLBART TRANSPORTSYSTEM

Planeringsperioden 2004-2015

- ▶▶ Mål
- ▶▶ Ekonomiska ramar
- ▶▶ Planeringskriterier
- ▶▶ Ansvarsfördelning

En satsning i närtid 2002-2004

# ETT HÅLLBART TRANSPORTSYSTEM

- ▶▶ Ekonomiskt
- ▶▶ Socialt
- ▶▶ Ekologiskt
- ▶▶ Kulturellt





## DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN

- ▶▶ Ett tillgängligt transportsystem
- ▶▶ En hög transportkvalitet
- ▶▶ En säker trafik
- ▶▶ En god miljö
- ▶▶ En positiv regional utveckling

# FÖRSLAG PÅ YTTERLIGARE ETT MÅL



- ▶▶ Ett jämställt transportsystem



## SATSNINGAR I NÄRTID

Åtgärder i infrastruktur	12 mdr
▶▶ Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar	2,1 mdr
▶▶ Investeringar i vägar	4,3 mdr
▶▶ Investeringar i järnvägar	5,4 mdr



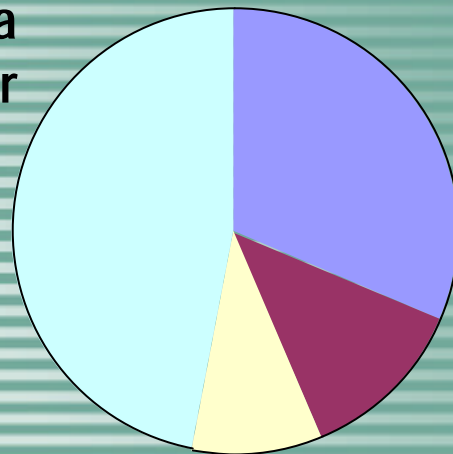
## SATSNINGAR I NÄRTID

- ▶▶ Gällande planer fullföljs
- ▶▶ Uppskjutna väg- och järnvägsprojekt kan påbörjas

# EN PLANERINGSRAM FÖR 319 MDR FÖR PERIODEN 2004-2015



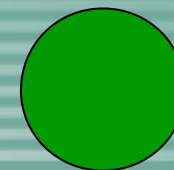
Bevara och säkerställa  
150 mdr



Järnvägsinvesteringar 100 mdr

Nationella väginvesteringar 39 mdr

Regional infrastruktur och  
kollektivtrafik 30 mdr



Kapitalkostnader  
45 mdr



## SATSNINGAR PÅ LÄNGRE SIKT

Bevara och säkerställa – totalt 150 mdr

▶▶ Drift och underhåll väg	87 mdr
▶▶ Drift och underhåll järnväg	38 mdr
▶▶ Tjälsäkring, bärighet och rekonstruktion	17 mdr
▶▶ Sektorsuppgifter	8 mdr

# VÄGAR AVSTÄNGDA FÖR TUNG TRAFIK



## VID TJÄLLOSSNING

- ▶▶ 2000 stängdes 12 409 km väg
- ▶▶ En avstängning i snitt 40-50 dagar
- ▶▶ Skogsindustrin och turistnäringen drabbas hårdast
- ▶▶ Regeringen föreslår 17 miljarder till tjälsäkring, bärighet, rekonstruktion

## FORSKNING OCH UTVECKLING

Exempel:

- ▶▶ Intelligent hastighetsövervakning
- ▶▶ Elektronisk karta i bilen
- ▶▶ Alternativa bränslen





## SATSNINGAR PÅ LÄNGRE SIKT

Utveckla och modernisera – totalt 169 mdr

▶▶ Järnväg	100 mdr
▶▶ Nationella vägar	39 mdr
▶▶ Regionala vägar och kollektivtrafik	30 mdr



## DE NYA FRAMTIDSSATSNINGARNA

### JÄRNVÄGAR

- ▶▶ Fullfölja utbyggnaden av ett modernt godstransportnät
- ▶▶ Regionaltåg ska förstora arbetsmarknadsregioner
- ▶▶ Storstadsåtgärder
- ▶▶ Snabbtågssatsning
- ▶▶ 4,5 miljarder i bidrag till regionaltåg



## DE NYA FRAMTIDSSATSNINGARNA

### NATIONELLA VÄGAR

- ▶▶ Flaskhalsar
- ▶▶ Trafiksäkerhet
- ▶▶ Miljöåtgärder



## DE NYA FRAMTIDSSATSNINGARNA

### REGIONALA VÄGAR OCH KOLLEKTIVTRAFIK

- ▶▶ Förstora arbetsmarknadsregionerna
- ▶▶ Framkomlighet och tidsvinster
- ▶▶ Cykelbanor

## SATSNING PÅ KOLLEKTIVTRAFIK

- ▶▶ Extra investeringsbidrag för regional spårbunden kollektivtrafik 4,5 mdr



## DETTA HÄNDER NU:

Riksdagen

*Fattar beslut*

▼ Regeringen

▼ *Ger planeringsdirektiv*

Vägverket,  
Banverket,

Län

*Upprättar och  
förankrar planer*

▼  
▼  
*Skrivelse*

▲  
▲  
Regeringen

*Granskar och fastställer  
nationella planer*

Planerna  
börjar gälla

